

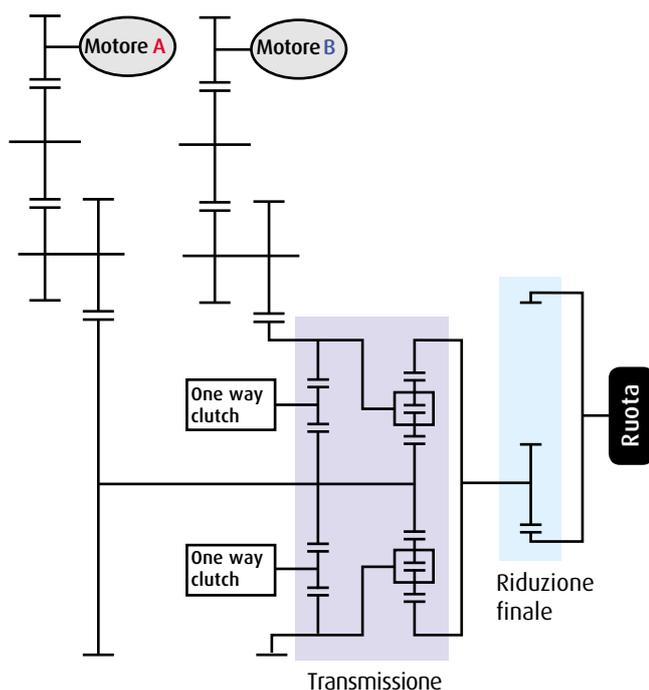
## Motore integrato nel mozzo ruota

### Obiettivi di sviluppo

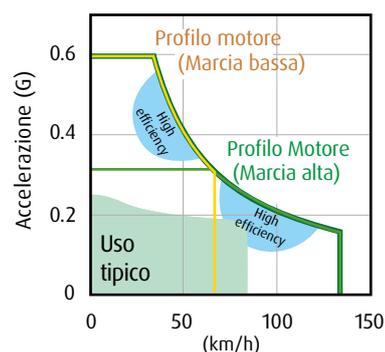
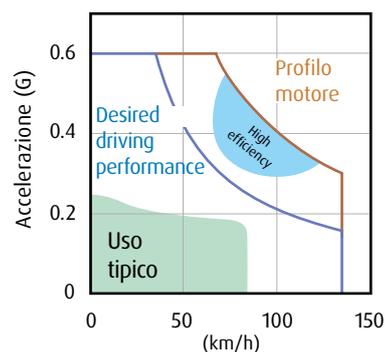
- › Ottenere una coppia elevata e velocità massime sufficientemente elevate con ingombri e pesi ridotti
- › Aumentare la sicurezza intrinseca con 2 piccoli motori elettrici

### Descrizione generale e funzionalità del prodotto (struttura e principi operativi)

#### 2 motori elettrici



#### Trasmissione a 2 velocità



**Coppia Max: 850Nm (Marcia bassa)  
: 400Nm (Marcia Alta)**

**Velocità Max: 145km/h**

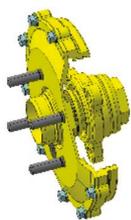
#### Schema treno di ingranaggi

- › Coniuga coppie elevate alle basse velocità e velocità di crociera sufficientemente elevate grazie ai 2 piccoli motori elettrici
- › Applicabile a ruote da 16 pollici

#### Schema treno di ingranaggi

- › Cambiata in base alle condizioni di guida, riduzione delle dimensioni e incremento dell'efficienza.

## NSK product: Motore integrato nel mozzo ruota



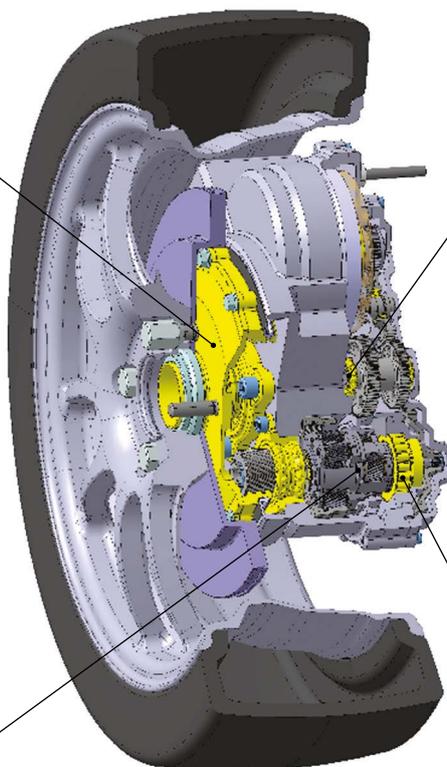
### Riduzione finale integrate nel mozzo ruota

La riduzione finale è integrata nel mozzo ruota. Questo contribuisce ad ottenere una minore larghezza assiale del motore integrato nel mozzo.



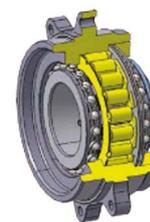
### Gabbie a rullini di piccole dimensioni

Le gabbie a rullini di piccole dimensioni sono usate per gli ingranaggi planetari. Questi prodotti sono destinati anche a molte applicazioni per veicoli elettrici, inclusi i mozzi ruota con motore integrato.



### Cuscinetto anti corrosione elettrica

Con l'utilizzo di anelli di acciaio e sfere in ceramica si ottiene una elevata resistenza alla corrosione elettrica. Questa soluzione è indicata per i cuscinetti che possono essere soggetti ad alto voltaggio come nei veicoli elettrici.



### One Way Clutch Unit

E' ottenuta combinando una coppia di cuscinetti a sfere ed una ruota libera. Ciò contribuisce alla riduzione di peso per queste tipologie "avanzate" di trasmissioni.