

Giunto di Bloccaggio (a frizione)

Obiettivi dello sviluppo

Trasmettere la coppia dal motore, prevenire la coppia inversa dall'albero di uscita

Vite a Ricircolazione di Sfere + Unità di Bloccaggio

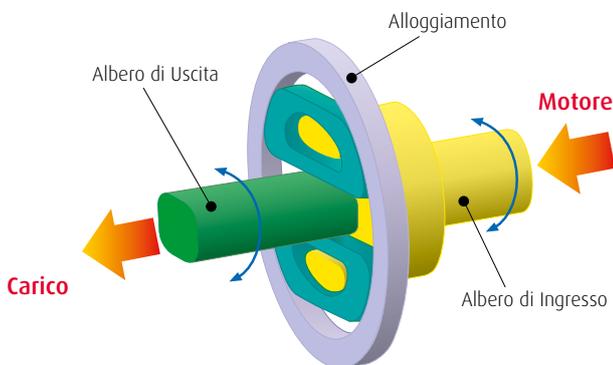
› Bassa potenza per l'azionamento grazie all'elevata efficienza
→ Basso consumo di potenza / Motore più piccolo

› Non è richiesta energia per il mantenimento della posizione
→ Basso consumo di potenza

Descrizione generale e caratteristiche del prodotto (struttura e principi operativi)

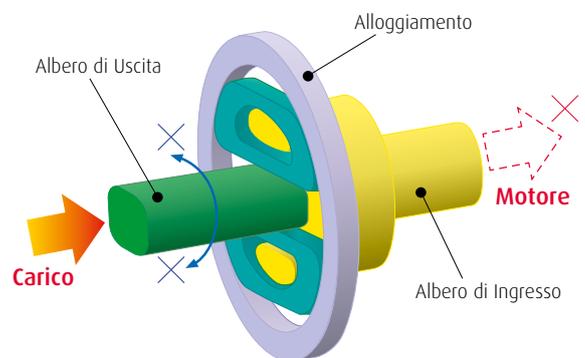
Funzione

Rotazione albero di ingresso (dal motore)



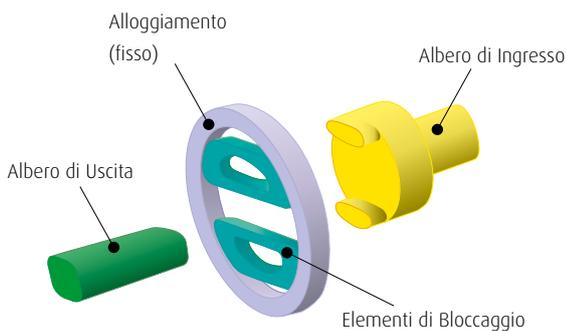
Trasmette la coppia dal motore

Rotazione albero di uscita



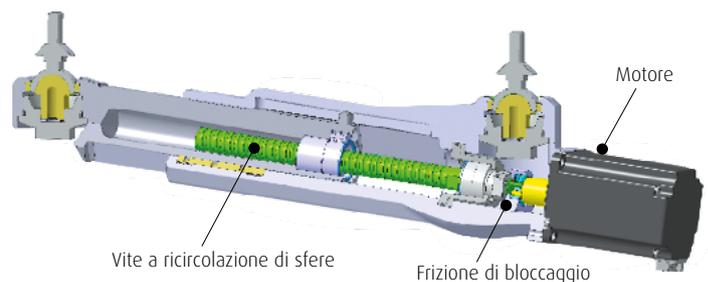
Previene la trasmissione della coppia inversa dall'albero di uscita

Struttura



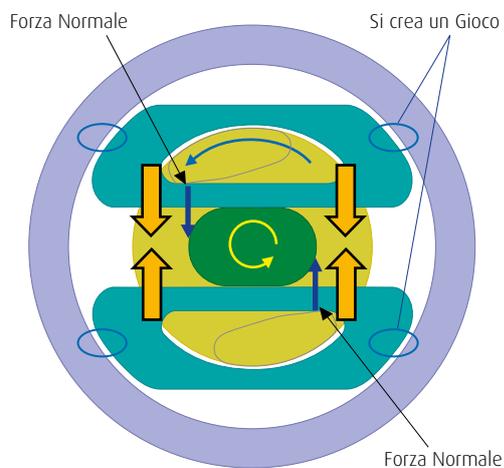
Applicazione

Attuatore lineare (Vite a ricircolazione di sfere + Frizione di bloccaggio)



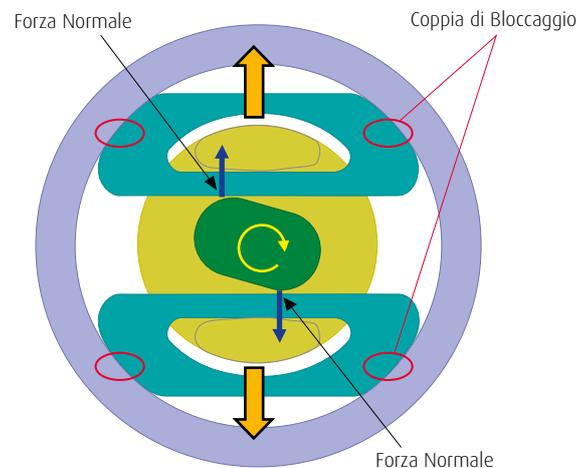
Principio operativo

Rotazione Albero Motore



1. L'albero di ingresso (dal motore) ruota
1. Gli elementi di bloccaggio si spostano verso il centro spinti dalle forze normali
3. Si crea un gioco fra l'elemento di bloccaggio e l'alloggiamento
4. La coppia si trasmette dall'albero di ingresso a quello di uscita attraverso gli elementi di bloccaggio

Rotazione Albero di Uscita



1. L'albero di uscita ruota (per sollecitazione inversa)
2. La coppia di elementi di bloccaggio è spinta verso l'esterno dalle forze normali
3. Gli elementi di bloccaggio vanno in contatto con il diametro interno dell'alloggiamento
4. Viene generata la coppia di bloccaggio in corrispondenza dei punti di contatto
5. L'albero di uscita viene bloccato in questa posizione