

Attuatore elettrico per distacco frizione con sensore di coppia

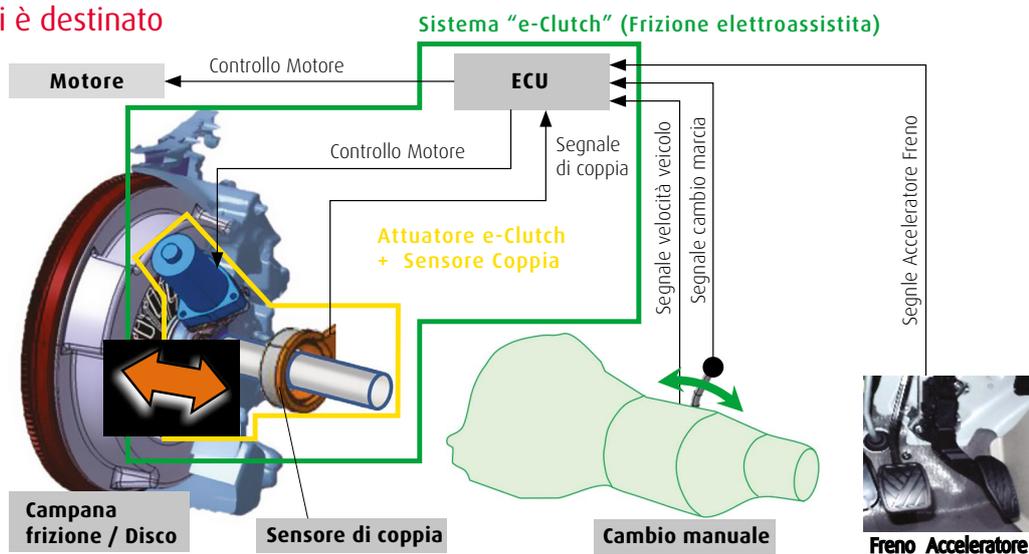
Il controllo della frizione può essere ottimizzato utilizzando le misurazioni di coppia in tempo reale



Migliorare la qualità della cambiata ed i cicli di manutenzione

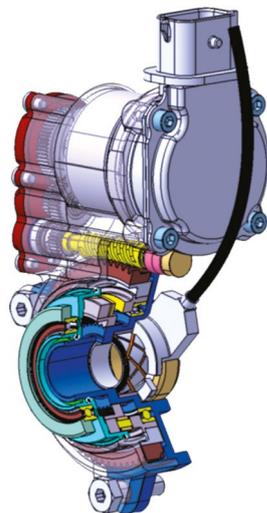
Descrizione generale e caratteristiche del prodotto (struttura e principi operativi)

Tipico Sistema cui è destinato

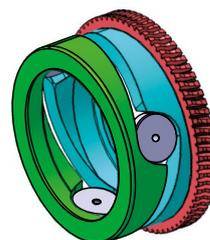


Elemento 1: Attuatore elettrico distacco frizione

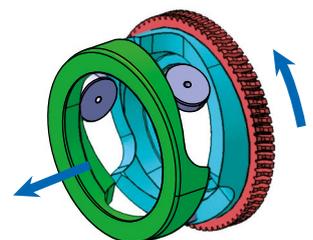
› Principio di attuazione. Convertire il moto rotatorio in moto lineare usando una camma



› Posizione a riposo



› Posizione in attuazione



Elemento2: Sensore di coppia Magnetostrittivo

› Principio di Misura

Rileva lo sforzo mediante effetto magnetostrittivo e poi lo converte in coppia



Caratteristiche

1. Misurabile da 0 Rpm
2. Rilevamento senza contatto
3. Compatto e leggero (30g)
4. Risposta rapida (8msec)

Specifiche tipo dell'attuatore "e-Clutch"

Carico di distacco	0 to 850 [N]
Corsa	7 [mm]
Peso	1.8 [kg]
Velocità della corsa (in 5mm)	0.1 [s]
Temperatura	-40 to 120 [°C]